

Allereerste in Nederland



Aantal cilinders:	4
Cilinderinhoud:	1078/1897 cm ³
Vermogen:	60 pk bij 5200 tpm/90 pk bij 5100 tpm
Topsnelheid:	155/185 km/h
Opbouw:	zelfdragend
Uitvoering:	coupé
Productiejaren:	1968-1973
Productieaantal:	3573/99.800
Kenteken:	02-92-HN
Datum eerste afgifte:	9 januari 1969



Redacteur Ton Lohman speurt al jaren naar origineel Nederlandse klassiekers met een dito kenteken. De vruchten van zijn speurtochten plaatsen wij in Het Automobiel. In deze aflevering wederom een tamelijk bijzondere auto: de allereerste Nederlandse Opel GT.

De Opel GT was al in 1965 op de tentoonstelling in Frankfurt te zien, maar toen sprak de fabriek nog van een 'droomauto'. In 1968 ging de auto echter - in Frankrijk - in productie, zowel met een kleine als met een 'echte' motor. De GT 1100 bleef maar tot in 1970 in de verkoop; in 1971 verscheen de GT/J met minder chroom en een goedkoper interieur. Helaas zijn er in onze streken ooit nogal wat van deze mini-Corvettes gruwelijk vertimmerd. Ware liefhebbers streven gelukkig tegenwoordig naar een originele staat.

Inmiddels is die Opel GT een alom gewaardeerde klassieker. Zelf ruilde ik - met gesloten beurzen - in 1976 mijn witte Citroën Traction Avant (1946) met

zo'n Opel, toen slechts drie jaar oud. Na drie maanden leuk rijden besloot ik toch voor een grotere auto te kiezen en verkocht ik mijn GT binnen vijf minuten op de Utrechtse automarkt voor 3500 gulden. Ik stak een sigaret op na betaling door de handelaar die de auto van me overnam ("Wat kost dat Opeltje?") en die mijnheer verkocht binnen vijf minuten mijn prachtige gele GT voor 6500 gulden, terwijl ik er nog bij stond. Ik was pas halverwege mijn sigaret en barstte bijna in tranen uit. Natuurlijk had ik beter moeten weten: zo'n leuke Opel GT van toentertijd drie jaar oud was voor drieënhalf mille in gulden zwaar onderbetaald, maar dat wist ik op dat moment echt niet. Zou die auto nog bestaan? Het kenteken eindigde op VR.